



REGLEMENT VRIJE STANDAARD 2026



NAB Vrije Standaard reglement 2026

Een vrije standaard auto is in de basis een buizenframe met de contouren van een normale straatauto. De bevestigingspunten van schokbrekers en draagarmen zijn onderdeel van de staalconstructie van het frame. Om de auto te laten lijken op een gewone straatauto wordt vaak een origineel dak gebruikt behorende bij hetzelfde merk als de motor en de versnellingsbak. Ook kan het voorkomen dat een origineel schutbord gebruikt wordt met de originele motor bevestigingspunten. met een maximale breedte van 195cm
Vanaf 2025 is het verplicht met oortjes te rijden de frequentie is 456,00000

1. Alle deelnemende voertuigen dienen voorafgaand aan de wedstrijd te zijn gekeurd. De coureur dient de auto wedstrijdklaar en schoon aan te bieden, inclusief paspoort, overall, nekprotectie, handschoenen en gecertificeerde helm. Helmen dienen een D sluiting te hebben POLYCARBONATE helmen zijn niet toegestaan en dienen van een goedkeurings sticker te zijn voorzien. Brandvertragend ondergoed, overall en handschoenen en leren schoenen zijn verplicht.[mag ook race schoenen zijn Fia of Sfi 3.2/5]
2. De codes van ondergoed, balaclave en sokken Fia 8856-2000
Fia 8856-2018
SFI 3.3 of hoger
De codes van overall en handschoenen
Fia 8856-2000
Fia 8856-2018
SFI 3.2a/5 of hoger
Leren schoenen zijn verplicht tot boven de enkel of fia/sfi goedgekeurde schoenen Fia 8856-2000
Fia 8856-2018
SFI 3.2a/5 of hoger

Alle codes moeten duidelijk leesbaar zijn

Bij jas en broek moet de jas min 25 cm overlappen

3. Een Vrije Standaard paspoort is verplicht. Het paspoort is auto gebonden en dient getoond te worden bij de technische keuring (op alle NAB aangesloten banen). Bij verlies van het paspoort wordt 50 euro in rekening gebracht voor een nieuw paspoort.
4. *Alles wat niet omschreven is in dit reglement is verboden.*
5. *Stoflicht/remlicht*

Een stoflicht met links en rechts hiervan een remlicht is verplicht.

Deze lichten [type mistlamp] met elk een oppervlakte van min 60cm² waarbij de zijkanten niet mee worden geteld, moeten op een hoogte geplaatst zijn van min 115 cm en max 150cm boven de grond en voorzien zijn van min 21 w lamp of lampunit met min 40 led's

Zodra het deelnemend voertuig zich op de baan bevindt, moet het stoflicht branden. Dit stoflicht moet ook blijven branden wanneer de deelnemer om welke reden dan ook, op de baan uitvalt. Dit stoflicht dient daarom buiten de hoofdstroom schakelaar om, aan en uitgezet te kunnen worden. Het zicht op de remlichten en stoflicht mag nimmer worden belemmerd.

6. Afscherming coureur

Gaas t.p.v. voorruit en zij rek moet maximaal 5x5 cm en min 3 mm dik zijn. het gaas moet zodanig gemonteerd zijn dat nimmer een hand of arm naar buiten gestoken kan worden, ook niet tijdens een race ongeval. deze constructie moet zowel van binnen als van buiten te openen zijn.

7. Een Vrije Standaard auto is een zelfbouw auto van minimaal 750kg en maximaal 1200kg. Gemeten bij het verlaten van de baan en zonder coureur. De auto dient voorzien te zijn van een stalen dak, afkomstig van een originele straatauto en bepaalt het model van de auto. Jeepachtige auto, vierwiel aangedreven auto, open carrosserie (cabrio / softtop) zijn verboden.
8. De auto moet voorzien zijn van 4 goed werkende remmen. De remwerking mag op geen enkel wiel uitschakelbaar zijn. Buiten een standaard rembekrachtiger mag er geen rem assistentie of andere elektronische hulpmiddelen gebruikt worden. Een remverdeler is toegestaan.
9. Binnen deze randvoorwaarden mag de voorzijde verder volledig verstevigd worden, mits dit alles binnen het contour van de tekening blijft, geen scherpe hoeken oplevert en niet in strijd is met elders in dit reglement gestelde bepalingen.
10. De ECU (Electronic Control Unit) keuze is vrij.
11. De auto moet een degelijke stalen bodemplaat hebben. Maximaal 2 gaten in bodemplaat van maximaal Ø 8 cm zijn toegestaan. voor afvoer van water en modder zijn toegestaan. En één gat in de bodemplaat waar de transponder dient te worden opgehangen (punt 31). Er dient een bodemplaat te worden aangebracht vanaf het schutbord tot de hooftrolbeugel. De plaat is minimaal 3 mm dik en van staal en dient zich in een rechte lijn bevinden (bestuurderscompartiment). Deze dient doorgelast te worden aan het frame. De rijderskant dient een bodemplaat aangebracht te worden van minimaal 0,5mm staal of aluminium. Er dient een plaat aan de zijkant van de bestuurder te worden aangebracht (raakvlak). De plaat loopt vanaf het schutbord tot de hooftrolbeugel.

De stalen plaat is minimaal 3 mm dik en dient zich in een rechte lijn te bevinden. Deze dient volledig doorgelast te zijn en heeft een minimale hoogte van 25 cm. Er dient een stalen plaat in het dak te worden aangebracht. De plaat zal volledig boven de bestuurder te worden aangebracht. De plaat is 3 mm dik en van staal. Deze dient volledig door gelast te zijn. Dus geen gaten en/of geperforeerde plaat.

12. Het motorcompartiment moet middels een metalen gesloten plaat van minimaal 1 mm dikte volledig van het bestuurderscompartiment (= de ruimte tussen schutbord en hoofdrolbeugel rolbeugel) afgescheiden worden.
13. Het schutbord / brandschot moet gemonteerd of origineel zijn en mag alleen toegankelijk gemaakt worden voor doorvoer van slangen, koelbuizen e.d. Het luchtfilter dient zich wel in het motorcompartiment te bevinden (dikte materiaal schutbord minimaal 1 mm metaal). Indien de motor in lengterichting gemonteerd is en de versnellingsbak zich in het bestuurderscompartiment bevindt, dient deze geheel met minimaal 1mm metaal afgedekt te zijn. Om de versnellingspook mag alleen de daarvoor benodigde ruimte weggehaald worden.
14. De auto dient voorzien te zijn van een degelijke rolkooi zoals afgebeeld in bijlage 1. De rolkooi dient exact gelijk te zijn aan voorbeeldtekening. Afwijkingen zijn niet toegestaan.
15. Ten allen tijde dient er een instap opening te zijn van ca. 45 tot 50cm hoog en ca. 70 tot 75 cm breed.
16. Het linker portier moet een klpraam hebben met stevig gaas of betonmat van minimaal 3 mm dik en een maaswijdte van maximaal 50x50 mm.
Het gaas moet in een stevig metalen frame zitten, dat goed vast gelast of opgespannen is en de hele raamopening bedekt.
Er mogen geen scherpe of uitstekende delen aan het frame zitten.
De scharnieren moeten deugdelijke scharnieren zijn en volledig vast gelast aan zowel de auto als het frame.
De sluiting moet het raam stevig dichthouden en mag tijdens het rijden niet open kunnen gaan. Wel moet het altijd van buitenaf geopend kunnen worden.
Daarnaast moet het linker gedeelte van het voorraam ook gaas of betonmat hebben (minimaal 3 mm dik, maximaal 50x50 mm maaswijdte) en minstens 50% van de voorraamopening bedekken.
17. De motorkap mag niet verstevigd zijn en dient van metaal of aluminium te zijn.
18. De auto moet voorzien zijn van een deugdelijke stuurinrichting, Alleen links bestuurd voertuigen zijn toegestaan. De stuurkolom moet zijn voorzien van een schuifstuk of vervormbaar onderdeel welke in geval van een botsing de lengteverandering van 50 mm op kan nemen. De bestuurdersstoel dient zich compleet links van de lengteas van de auto te bevinden.
19. Het type en merk motor is volledig vrij. Motor maximaal 5 cilinders, cilinderinhoud is vrij. Men dient een motor te gebruiken uit een straatauto. Turbo en een andere vorm van drukvulling zoals een blower, compressor of wat voor hulpmiddel dan ook is toegestaan zolang deze mechanisch is, echter mag het voertuig enkel met 1 hulpmiddel worden

uitgevoerd bijvoorbeeld 1 turbo en niet nog een compressor of blower. De motor moet zich bevinden in het motorcompartiment. De motor dient deugdelijk bevestigd te worden. Eventuele elektronische hulpmiddelen zoals tractioncontrol zijn niet toegestaan.

20. Het type en merk versnellingsbak is vrij. Er is geen achterwielaandrijving en vierwielaandrijving toegestaan. Een normaal functionerende mechanische achteruitversnelling is verplicht.
21. Bij het uitvallen van de motor moet de elektrische brandstofpomp automatisch uitschakelen.
22. Benzineleidingen en waterslangen dienen goed afgeschermd te zijn t.o.v. rijder en hulpverleners en dienen binnen de rolkooi oppervlakte bevestigd te worden.
23. De radiator en expansietank mogen worden verplaatst, maar moeten afgeschermd worden met een metalen plaat, zodat de verbinding niet zichtbaar is vanuit de bestuurdersstoel.
De expansietank moet volledig met metaal afgeschermd worden zodat hij vanuit bestuurdersstoel niet zichtbaar is.
Koelwaterslangen in de bestuurdersruimte moeten met metaal worden afgeschermd, zodat de verbinding niet zichtbaar is vanuit de bestuurdersstoel.
Alleen schadevrije canvas waterslangen zijn toegestaan.
Als koelmiddel mag alleen water worden gebruikt.
De accu mag alleen buiten rijderscompartiment geplaatst worden, tank, brandstofpomp en radiator dienen achter de hoofdrolbeugel geplaatst te worden en met een metalen plaat van 1 mm worden afgedekt.
24. Alleen staal of RVS tank is toegestaan. Maximale inhoud is 15 liter. De tank moet voorzien zijn van een goed dichtende (met rubber) stalen dop en goed bevestigd zijn. De ontluchtingsslang dient eenmaal horizontaal en eenmaal verticaal om de tank en dan door de bodem naar buiten gebracht te worden. Wanneer er niet met een slang om de tank gewerkt wordt dient er een werkende terugslagklep gemonteerd te worden. De tank mag niet ter bevestiging direct vast gelast zijn aan de auto, maar uitsluitend deugdelijk aan het frame worden bevestigd.
25. Brandstofleidingen dienen geheel van metaal te zijn. De eventuele brandstof koppelstukken (bij tank en motorblok) dienen van gepantserd rubberslang, geschikt voor benzine, te zijn met een maximale lengte van 15cm per koppelstuk. De koppelstukken dienen bevestigd te zijn met slangklemmen. Met staal omvlochten slang is toegestaan mits hij er onbeschadigd uitziet. De brandstofpomp dient afgeschermd te worden, zodat er nooit brandstof weg kan spuiten/leken in de bestuurdersruimte en mag niet aan de tank worden bevestigd. De benzineleiding en stroomkabel(s) moeten minstens 20cm uit elkaar gemonteerd worden.
26. Alle accu's moeten worden vastgezet in een rechthoekig frame ter grootte van de accu met draadeinden van minimaal 8mm en een klemframe. Span- of sjoerbanden zijn niet toegestaan.
Natte accu's zijn niet toegestaan.
De Accu dient buiten bestuurderscompartiment geplaatst te worden.

27. Het startnummer dient aan drie kanten (2x zijkant en 1x voorkant) van de auto leesbaar te zijn. Door middel van een dakbord in de juiste kleur (Zwart/Wit) van minimaal 30x30cm en met een minimale cijferhoogte van 20cm. Dakbord vastbouten met minimaal 2x M6 (geen zelftappers). Achtergrond in juiste kleur (wit of Zwart) met zwart/witte cijfers. Tussen de manches dienen de nummers schoongemaakt te worden.
28. Aan de voorkant van de auto dient een ketting bevestigd te zijn om de auto te slepen.
29. De uitlaat is vrij, De uitmonding van de uitlaat moet minimaal horizontaal of schuin naar de grond gericht zijn (nooit omhoog dus) en mag Nimmer uitmonden naar de zijkant.
30. De bestuurdersstoel moet een zogenaamde 'rally' kuipstoel zijn. De stoel dient uit één deel te bestaan en volledig met minimaal 4 bouten m8 aan de auto deugdelijk worden bevestigd. Achter de rugleuning van de stoel dient een horizontale dwarsbuis (rond 34mm) te zitten, die gemonteerd is aan de rolkooi. Indien er met een Kirkey stoel wordt gereden moet de bodem met minimaal 4x m8 bout worden bevestigd en minimaal met 2x m8 in de rugleuning. voor deze bouten is een slotbout verplicht als de bout kop tegen het aluminium is geschroefd. Borgmoeren zijn verplicht. Carbon en overige race stoelen mogen alleen met de daarvoor bestemde bevestigingspunten gemonteerd worden. Er moet 3cm ruimte tussen bodemplaat en de stoel bevinden.
31. Een 5-puntsgordel is verplicht, deze dient op 5 afzonderlijke punten met minimaal m10 stalen bouten te worden gemonteerd aan het frame. Wanneer de schoudergordels om de gordelbuis worden gelust dient deze dubbel terug gelust te worden. De gordels dienen vrij te kunnen bewegen, in een gordelbeugel, oog of tussen twee strippen (zie tekening). Gordels met zogenaamd kliksysteem moeten geborgd worden door middel van splitpen of eventueel stukje lasdraad. Gordels achter de bestuurdersstoel dienen over een ronde buis te lopen en direct naar onder gemonteerd te worden (niet naar achteren!) (Zie bijlage 3).
32. De wielmaat c.q. bandenmaat is vrij, mits de wielen niet buiten de contouren van de carrosserie uitsteken in rechthoekige positie. Standaard banden of rallybanden met uitsluitend M&S profiel zijn toegestaan. Maximale diepte x breedte, 10x10mm. Geen blokken of noppenbanden. Banden dienen op originele stalen of aluminium velgen gemonteerd te worden.
Beatlock velgen zijn toegestaan.
33. De transponder dient vrij naar beneden gericht gemonteerd te zijn, gecentreerd boven een gat in de bodemplaat van maximaal 15x20cm. De transponder dient ter hoogte van de B stijl geplaatst te worden. op elke andere plek volgt DQ.

34. Schokbrekers (veerpoten) zijn vrij. Voertuig dient te worden uitgevoerd met een deugdelijke achterwielophanging. Totale breedte van het voertuig voor en achter spatborden max. 195 cm, wielen moeten binnen de spatborden vallen.
35. In de auto dient een rolkooi gemonteerd te worden van min. 38 x 2,5mm ronde buis, volgens de opgegeven bouwtekening. Gegalvaniseerde rolkooibuizen en deelbare rolkooien zijn niet toegestaan. Gebogen delen dienen uit één stuk gebogen te zijn (dus geen 2 stukken buis tegen elkaar lassen om een hoek te maken). De uiteinden van de rolkooi dienen op het frame vast gelast te worden. Wanneer dit niet het geval is dient er een extra voetplaat van minimaal 120cm² x3mm tussen de uiteinden van de rolkooi en de bodemplaat worden gelast. De rolkooi dient een plaat van minimaal 3mm boven het hoofd van de bestuurder te hebben. Deze stalen plaat dient op de rolkooi vast gelast te zijn (niet aan carrosserie) en er moet minimaal 40mm ruimte tussen de helm van de coureur en deze plaat te zitten. Achter de bestuurdersstoel dient de plaat door te lopen tot hooftrolbeugel. Voorzijde dakplaat minimaal op voorste kooibuis. De schoren naar achteren moeten worden aangebracht ter hoogte van het dak en nabij de bovenste bochten aan de buitenzijde van de rolkooi, aan beide kanten. Deze moeten een hoek maken van minimaal 30° met de verticaal, moeten naar achteren lopen, recht zijn en zo dicht mogelijk langs de buitenkant van de carrosserie lopen. De rolkooi mag op de zijkant gemonteerd zijn mits hij doorloopt in de zelfde maat buis en niet vervormt naar de bodem. De A, B en C stijl mogen niet doorgezaagd en/of doorgeboord
36. De carrosserie achter de achterwielen is vrij. Deze dient wel een stalen beveiliging (achterkant) te hebben ter hoogte van bovenkant wiel (60 cm vanaf de grond gemeten) en moet minimaal 15cm hoog zijn van linksachter naar rechtsachter de auto en mag niet buiten de auto uitsteken
37. Raamstijl versterkingen moeten worden aangebracht aan beide zijden. Deze versterking mag worden gebogen op voorwaarde dat deze versterking recht is in zijaanzicht en dat de buighoek niet groter is dan 20°. De bovenzijde moet zich niet verder dan 100 mm vanaf de verbinding tussen de voor rolbeugel (zij rolbeugel) en de lengte (dwars) verbindingstang bevinden. De onderzijde moet zich niet verder dan 100 mm vanaf de voorste rolkooi bevestiging bevinden. (A stijl). Minimale buis maat is 30 x 2 mm.
38. De auto dient voorzien te zijn van een hoofdstroom schakelaar (zichtbaar door een sticker), welke gemonteerd is vlakbij de middelste raamstijl en duidelijk herkenbaar en bereikbaar dient te zijn voor hulpverleners. Bij bediening van deze schakelaar dient alles (motor, ventilatie en brandstofpomp) uitgeschakeld te worden. Stoflamp dient ten alle tijden te blijven branden, deze dient dus buiten de hoofdstroomschakelaar om gevoed te worden.

Ook dient er een tweede hoofdstroomschakelaar in het bereik van de coureur te zijn.

39. Bij overtreding van dit reglement, geconstateerd door keurmeester(s) of wedstrijdleiding, geldt diskwalificatie voor de wedstrijd.

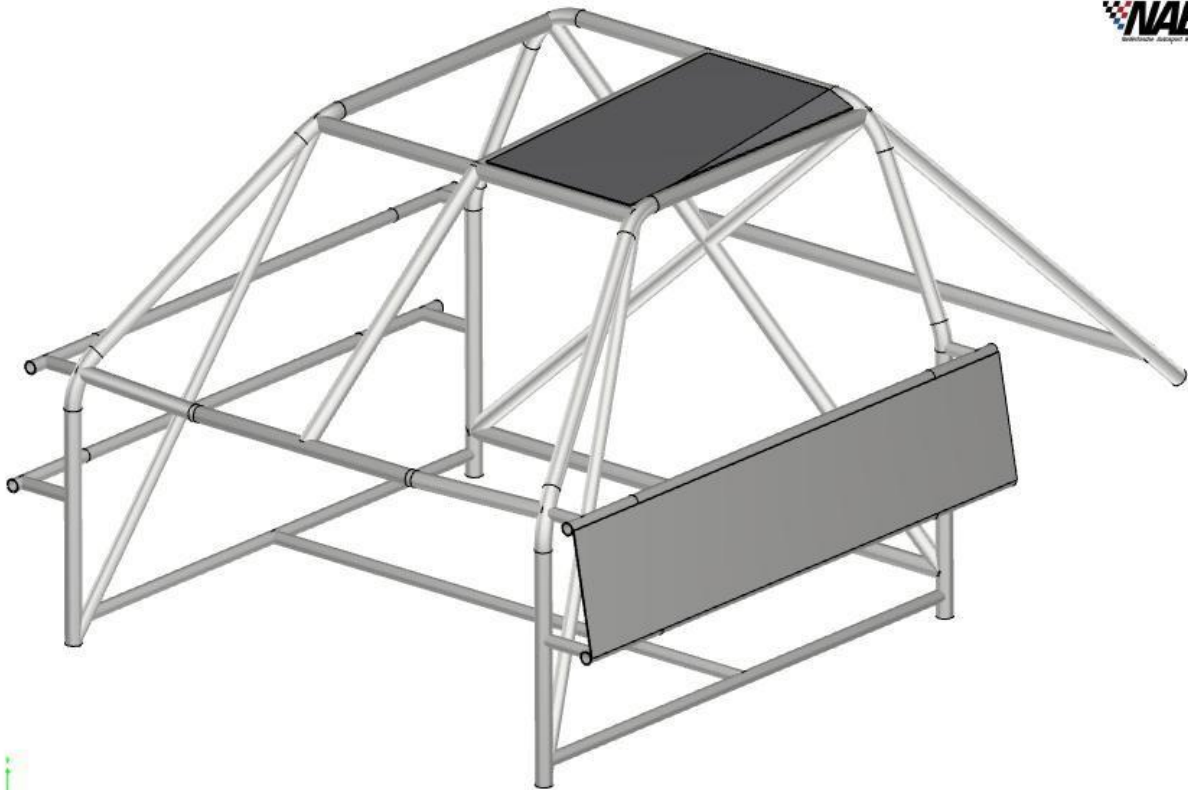
40. Algemeen

Purschuim of ander brandbaar materiaal mag niet als opvulling/versteviging worden gebruikt

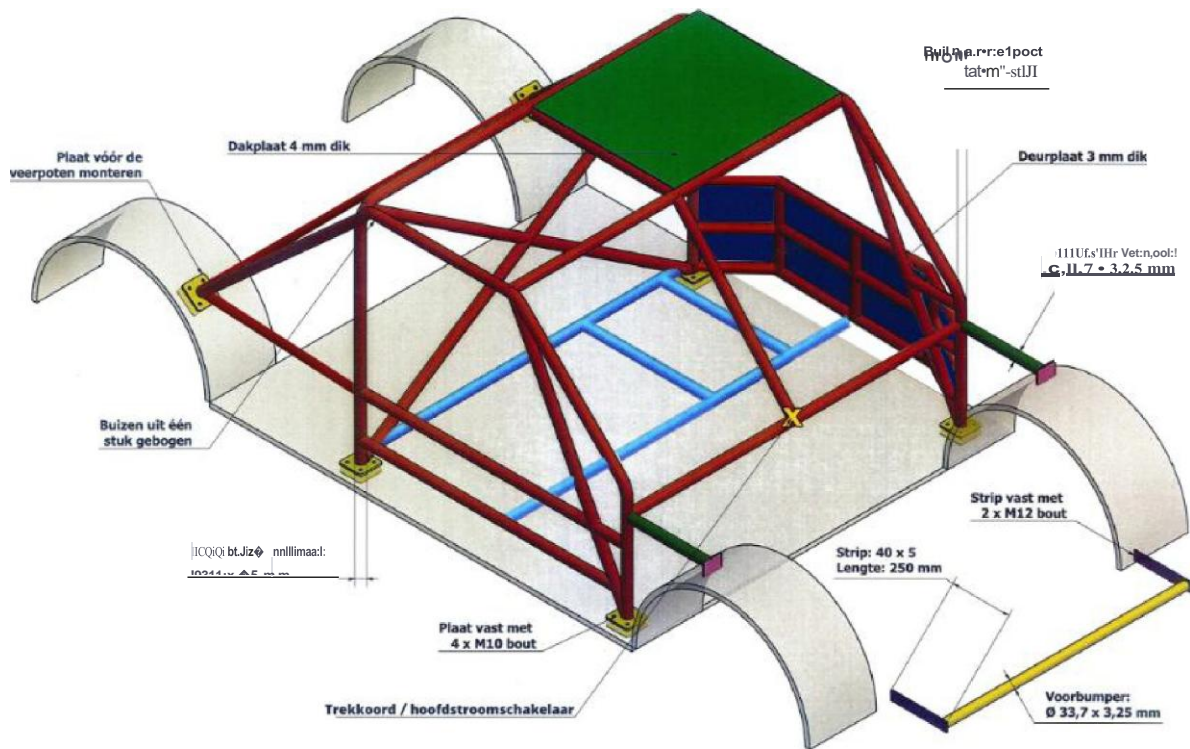
In gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslissen keurmeesters in samenwerking met wedstrijdleiding. Waarbij de uitspraken van de wedstrijdleiding bindend zijn. Tegen uitspraken van de wedstrijdleiding kan niet geprotesteerd worden.

Bijlage 1: Rolkooi

De rolkooi dient exact gelijk te zijn aan deze tekening. Afwijkingen zijn niet toegestaan.

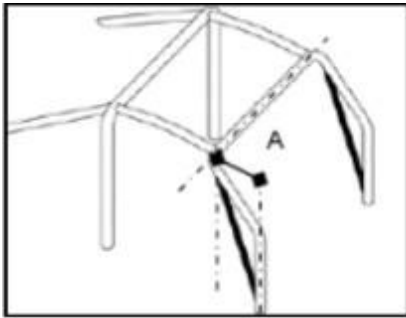


Bevestiging van de stoel, als onderdeel van de rolkooi. Van links naar rechts een pijp 38x2,5mm en de rest pijp 30x3mm of koker 30x30x3m (minimale diktes). De B-stijl van de rolkooi mag **maximaal 30cm achter de rugleuning** van de stoel staan.

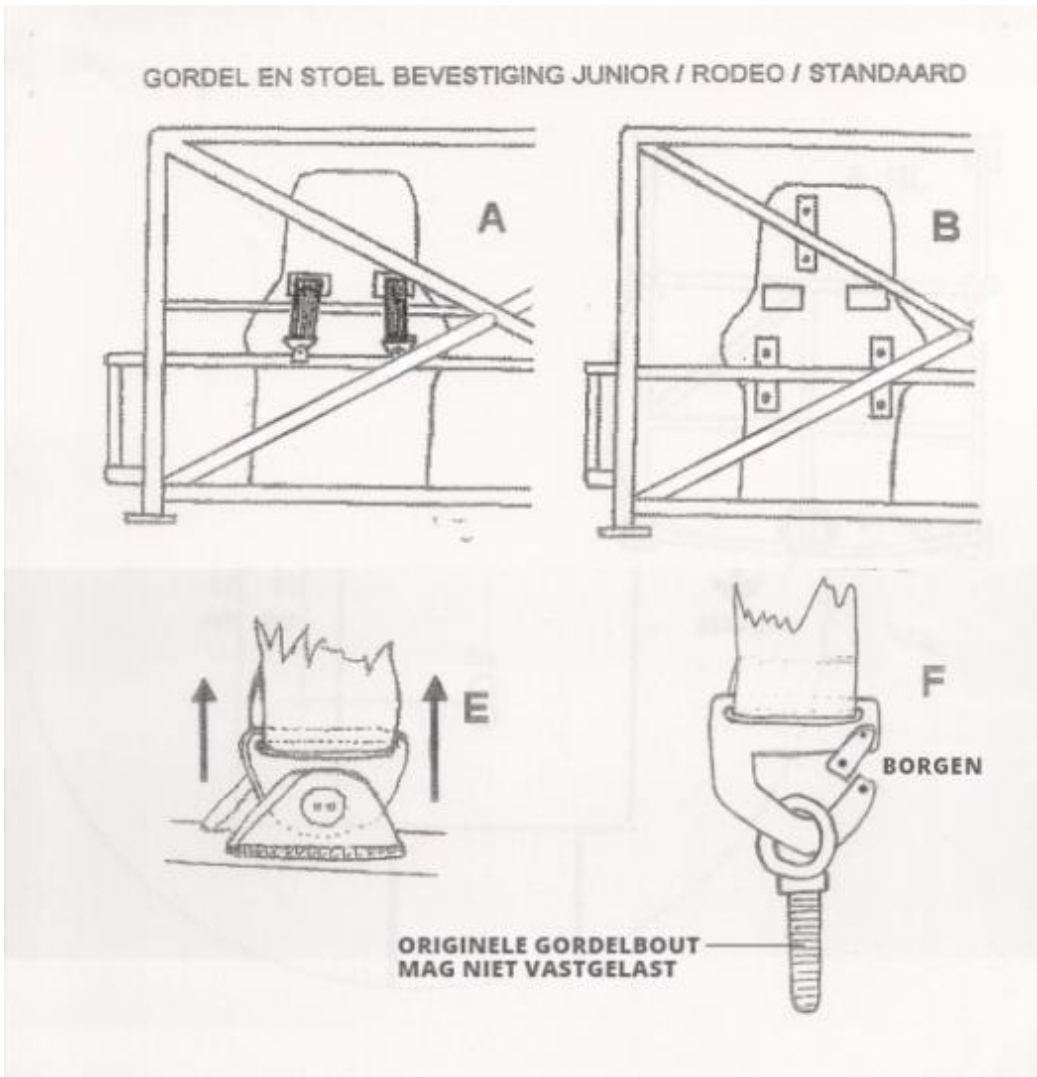


Bijlage 2:

Raamstijl versterking

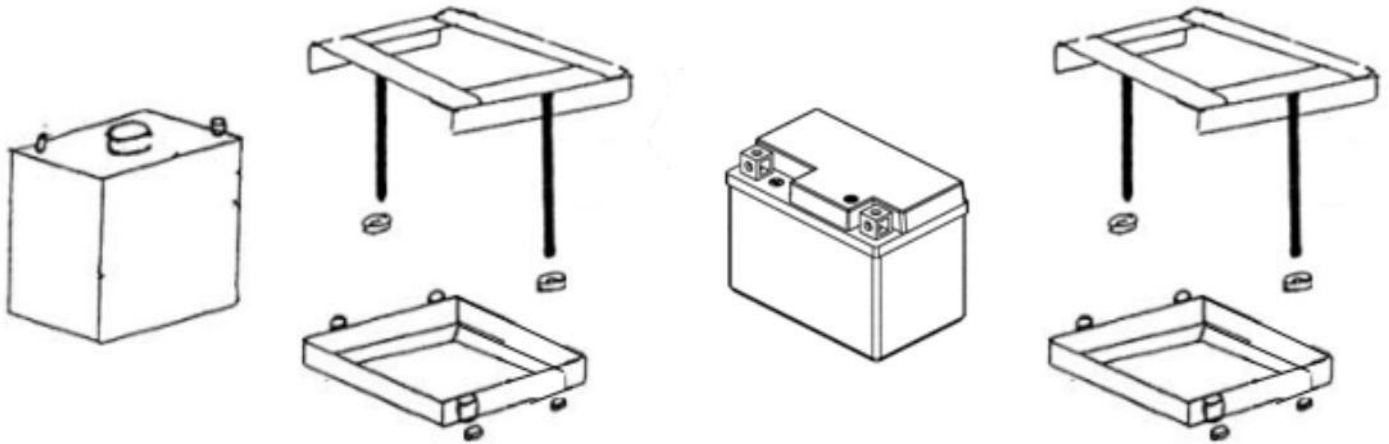


Bijlage 3:

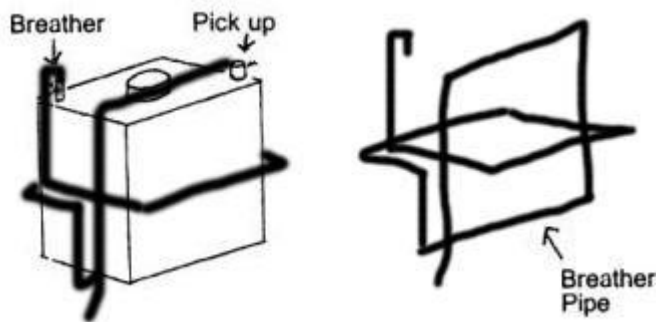


Bijlage 4:

Constructie voor accu en benzinetank. Gebruik van hoeklijn is verplicht, 30x30x3mm.



Ontluchting benzinetank.



Bijlage 5:

VOORBEELD VAN EEN GOED WERKENDE TRANSPONDER BIJ EEN RODEO AUTO

