



Nederlandse Autosport Bond

TECHNISCH REGLEMENT



JUNIORENKLASSE



ALGEMENE EISEN VOOR DE JUNIORKLASSE

1. Vanaf de dag dat je 12 jaar wordt kan er ingestapt worden in de juniorklasse. Het jaar waarin je 18 wordt is het laatste jaar waarin je mag deelnemen.
2. Als de junior geen rijervaring heeft kan de wedstrijdleider de deelnemer een rij test afnemen.
3. De junior moet in het bezit zijn van een geldige jaarlicentie, of dag licentie van de NAB.
4. Onder Juniorklasse wordt verstaan dat het een type auto, door de fabrikant standaard en in normale serieproductie geleverd moet zijn. En door de Nederlandse importeur geleverd moet zijn voor het wegverkeer in Nederland.
5. Dat moet de deelnemer op de wedstrijddag zelf aan kunnen tonen door middel van de fabriek documentatie en/of autodocumenten en moet op verzoek van de technische commissie hier een kopie van kunnen verstrekken.
6. Toegelaten worden alleen die deelnemende voertuigen die direct en zonder aanpassingen voldoen aan het Juniorklasse reglement.
7. Alle niet speciaal in dit reglement genoemde delen of onderdelen moeten standaard en onbewerkt blijven.

REGLEMENT VOOR ALLE VOERTUIGEN

1. Alle deelnemende voertuigen moeten minimaal voorzien zijn van een vijfpunts veiligheidsgordel met geldig keurmerk. De gordel moet op vijf afzonderlijke punten worden vastgezet volgens voorschrift.
2. Een transponder is verplicht in elke klasse. Dit dient van het merk: (AMB type: oranje MX of de nieuwe zwarte X2 MX).
3. Zonder transponder kun je bij de NAC niet deelnemen aan de wedstrijden.
4. Het uitlaatgeluid mag ten hoogste 98dB(A) bedragen. Dit gemeten bij 4000 toeren of bij het ontbreken van een toerenteller enkele seconden plankgas. Dit alles gemeten op een hoogte van 1 meter en 5 meter achter de auto. Een werkende demper is verplicht
5. De deelnemende voertuigen moeten voorzien zijn van een gescheiden remsysteem. De remwerking mag op geen enkel wiel uit schakelbaar zijn. Een eventuele remdrukverdelers mag zich niet in het bestuurderscompartiment bevinden. Bij controle moeten alle 4 de wielen blokkeren.
6. De gasklep moet gesloten worden door een extra veer.
7. Sierlijsten, wieloppen, koplampen, clignoteurs, ruiten, achterlichten, stuurslotinrichting en al het glas moeten verwijderd zijn, evenals onnodige brandbare onderdelen zoals bekleding.
8. Het gebruik van kettingen, dubbellucht en voorwerpen op of in de banden is niet toegestaan.
9. Aan de bestuurderszijde(n) en aan de voorzijde moet een polycarbonaat raam of een andere doorzichtige constructie van bijv. deugdelijk 3 mm. gaaswerk met max. openingen van 5 cm zodanig gemonteerd zijn zodat nimmer een hand of arm naar buiten gestoken kan worden. Het afplakken van voorgaande is toegestaan tot 25% en mag nimmer het gezichtsveld belemmeren. Deze constructie moet zowel van binnen als van buitenaf te openen zijn. De instapopening aan bestuurderszijde moet volledig afgesloten zijn d.m.v. een passend gaaswerk. Getint polycarbonaat waardoorheen de bestuurder onzichtbaar is, is niet toegestaan.
10. Het motorcompartiment moet met een metalen gesloten wand van minimaal 1 mm dikte volledig van het bestuurderscompartiment (= de ruimte tussen schutbord en hoofd rolbeugel) afgescheiden worden. Zaken als koelers en/of accu's, benzinetanks of andere reservoirs, evenals benzinepompen en/of filters, mogen zich nimmer in het bestuurderscompartiment bevinden en moeten er met een metalen schot van worden afgeschermd. Metalen schot binnen contouren van auto over de gehele breedte en een hoogte van min. 50cm ter hoogte van hoofdrolbeugel, opening tussen

schot en binnen contour auto maximaal 5 cm. Iedere directe of indirecte ontluchting moet voorzien zijn keerklep en afvoer door bodem. Bovendien moeten alle leidingen die zich in het bestuurderscompartiment (= de ruimte tussen schutbord en hoofd rolbeugel) bevinden van metaal zijn vervaardigd. Verbinding van metalen leidingen aan appendages doormiddel van maximaal tien cm goedgekeurde slang.

- 11.** Het startnummer op het dak met zwarte cijfers van tenminste twintig cm hoogte, moet duidelijk aan beide zijden op een witte, ondoorzichtige ondergrond met afmetingen van 20 cm (hoogte) en acht cm (breedte) per cijfer worden aangebracht. Ook moet aan de voorzijde van het deelnemend voertuig het startnummer worden aangebracht ter grootte van minimaal 10 x 5 cm
- 12.** Onnodig uitstekende delen, zowel binnen als buiten het deelnemend voertuig zullen moeten worden verwijderd. De evt. afscherming van zowel voor, zij en achterkant mag nooit buiten de wielen steken en moet worden voorzien van ronde hoeken met een afrondingsstraal van ca. 10cm.
- 13.** Het is verboden om losse delen of ballast in de cabine of op het deelnemend voertuig mee te voeren tijdens de manches en/of finales.
- 14.** De bestuurdersstoel dient vervaardigt te zijn uit één deel, dit inclusief hoofdsteun, en moet stevig vastgezet zijn met minimaal vier keer een m8 bout en minimale kwaliteit 8.8 op een koker of een buis van minimaal 35x35x3 koker of 35x3 buis. Dit alles dient vanaf de dorpel tot aan de tunnel deugdelijk vast gelast te zijn. Ook moet de rugleuning op 75% vanaf onderzijde stoel worden afgesteund door middel van minimaal een buis 30 x 2mm en/of strip 40x 6 mm over gehele breedte rugleuning.
- 15.** De hoofdstroomschakelaar moet duidelijk worden aangegeven en moet zowel van binnen als van buiten bediend kunnen worden. De buitenbediening zal op het lage gedeelte van het voorraam binnen de contouren van het deelnemend voertuig gemonteerd zijn. Ook moet er duidelijk aangegeven worden d.m.v. een rode pijl of bliksemschicht waar deze zich bevind.
- 16.** Wanneer de motor niet draait of op welke manier dan ook uitvalt moet de brandstofpomp uit gaan. Deze mag dus alleen in werking zijn tijdens het starten en wanneer de motor draait. Dit is aan te sluiten via het Motortoerental of door middel van een oliedrukschakelaar.
- 17.** De brandstoftank moet op een afdoende beveiligde plaats zijn opgesteld en moet vast zijn gemaakt aan het deelnemend voertuig. De tank mag zich niet in het bestuurderscompartiment (= de ruimte tussen schutbord en hoofd rolbeugel) bevinden, en moet daarvan gescheiden zijn door een brandscherm. De totale inhoud van de tank mag de 20 liter niet te boven gaan. De brandstoftank moet goed gekeurd zijn. In metaal uitgevoerd minimaal 3mm plaatdikte en voorzien zijn van een degelijke sluiting en ontluchting naar beneden door bodem. De ontluchtigingsleiding moet voorzien zijn van een terugslagklep en/of dubbele krul. Alle soorten kunststof tanken zijn verboden.
- 18.** Als brandstof voor de deelnemende voertuigen mag alleen de in Nederland langs de openbare weg verkrijgbare handelsbrandstof voor motorvoertuigen worden gebruikt. De organisator heeft het recht deelnemers te verplichten gebruik te maken van door de organisator beschikbaar gestelde brandstof (euro loodvrij 95 en/of 98. Voertuigen uitgerust met een elektrische en/of hybride of andere alternatieve krachtbron zijn niet toegestaan.
- 19.** Deelnemende voertuigen met de aandrijving op meer dan twee wielen zijn niet toegestaan.
- 20.** In alle klassen is een normaal functionerende achteruitversnelling verplicht.
- 21.** De deelnemende voertuigen moeten aan voor- en achterzijde voorzien zijn van een sleeпоog/lus met een minimale binnendiameter van 6 cm.
- 22.** Een stoflicht met zowel links als rechts hiervan een remlicht is verplicht voor alle klassen (behalve stockcar). Deze lichten (type mistlamp) met elk een oppervlakte van tenminste 60 cm² waarbij de zijkanten niet worden meegeteld. Moeten voorzien zijn van minimaal een 21W lamp of een lampunit met minimaal 40 LED's, ook met een oppervlakte van tenminste 60 cm². De stoflampen en remlichten moeten zichtbaar gemonteerd zijn voor achter opkomende auto's. Zodra het deelnemend voertuig zich op de baan bevindt, moet het stoflicht branden. Dit stoflicht moet ook blijven branden wanneer de deelnemer om welke reden dan ook op de baan uitvalt. Dit stoflicht moet daarom buiten de hoofdstroomschakelaar om, aan- en uitgezet kunnen worden.

23. Cabriolet is niet toegestaan. Alleen toegestaan zijn: deelnemende voertuigen die geleverd worden als hatchback, sedan, coupé.
24. De stuurkolom moet zijn voorzien van een schuifstuk of vervormbaar onderdeel welke in geval van een botsing de lengteverandering van 50 mm op kan nemen, en moet afkomstig zijn van een in serie geproduceerd voertuig. Uitgezonderd zijn de deelnemende voertuigen welke zijn voorzien van twee of meer kruiskoppelingen in de stuurkolom of door middel van een kettingoverbrenging in twee aan elkaar parallel lopende assen in de stuurkolom die hetzelfde doel bewerkstelligen.
25. Tijdens de wedstrijd is elke vorm en mogelijkheid van draadloze data overdracht (telemetrie) en/of draadloze gesproken communicatie door de deelnemer van en naar anderen verboden. Onder telemetrie wordt verstaan: het versturen van elektronische data van de auto naar een vast station naast de baan via de ether. Het gebruik van elke vorm van telemetrie is niet toegestaan.
26. Een geoorloofde wijziging mag nooit een niet geoorloofde wijziging tot gevolg hebben.
27. De deelnemer moet aannemen dat uitsluitend een specifiek toegestane wijziging geoorloofd is en alle andere wijzigingen verboden zijn.

VEILIGHEID BESTUURDER

Voor elke bestuurder gelden de volgende verplichtingen:

1. De deelnemer moet een goed vastgemaakte helm (in goede toestand) dragen die is voorzien van het (leesbare) ECE 22-05 keurmerk of hoger. **Mag geen polycarbonaat zijn.**
2. Tijdens wedstrijden moeten alle deelnemers goedgekeurde, brandwerende kleding dragen met aantoonbaar minimaal de norm onderkleding fia 8856-2000 of fia 8856-2018 en sfi 3.2a/3 of hoger overall en handschoenen min fia 8856-2000 of 8856-2018 en sfi 3.2a/5 of hoger.
3. Dragen van hoge leren schoenen of Fia/SFI Goedkeuring verplicht.
4. De deelnemer moet een gezichtsscherf of stofbril dragen.
5. De deelnemer moet een nekband dragen met aantoonbaar label Nomex III.
6. Het gebruik van een Frontal Head Restraint (HANS) is toegestaan mits de hierbij behorende helm, veiligheidsgordels, veiligheidsgordel-bevestiging en bestuurderstoel volgens de voorschriften aan voldoen.

ROLKOOIREGLEMENT

De deelnemende voertuigen moeten zijn voorzien van een deugdelijk bevestigde, dubbele rolbeugel, volgens tekening. Eisen koolstofstalen buis van minimaal 38 x 2,5 mm. of 40 x 2 mm. Daksteunen en overige versterkingen kunnen worden aangebracht zoals in tekening. Wanneer de breedte van het dak meer dan 100 cm bedraagt, dient een extra pijp in de lengterichting of diagonaal ter versterking te worden aangebracht. Wanneer de hartlijnen van de voorste dwarsverbinding van de rolkooi meer dan 100 cm. verwijderd zijn van de dwarsverbinding boven/schuin achter de rijder (hoofdrolbeugel, dient een extra versterking in de vorm van een kruis vanuit de hoeken gelast te worden. In dat geval hoeft er geen versterking in de lengterichting gemonteerd te worden. Het materiaal en de dikte van deze versterkingen dient hetzelfde te zijn als van de rolbeugel. De specifieke eisen per klasse blijven gehandhaafd (bv. keverklasse, stockcar F1 Klasse en sprintklasse).

1. ALGEMEEN

Buizen mogen geen vloeistoffen of enige ander stof bevatten, en moeten recht zijn. De veiligheidskooi mag het in- of uitstappen van bestuurder niet overmatig hinderen.

2. VEILIGHEIDSKOOI

Een raamwerk bestaande uit meerdere buizen, geïnstalleerd in de cockpit en geplaatst dicht langs de carrosserie, ontworpen om de vervorming van de carrosserie te verminderen bij een botsing.

3. ROLBEUGEL

Buisvormig raamwerk welke een beugel vormt met twee bevestigingspunten.

4. HOOFDROLBEUGEL (tekening)

Buisvormig raamwerk bestaande uit één stuk dat vrijwel verticaal is aangebracht (maximale hoek 10 graden ten opzichte van de verticaal) in het deelnemend voertuig direct achter de bestuurdersstoel.

5. VOORROLBEUGEL (tekening)

Gelijk aan de hoofdrolbeugel, maar de vorm en plaats volgt de voorruitstijlen en bovenrand van de voorruit.

6. ZIJROLBEUGEL (tekening)

Buisvormig raamwerk bestaande uit één stuk en vrijwel verticaal aangebracht langs de linker- en/of rechterzijde van het deelnemend voertuig waarvan de voorste stijl de voorruitstijl volgt en waarvan de achterste stijl vrijwel verticaal is geplaatst direct achter de voorstoelen.

7. HALVE ZIJROLBEUGEL

Gelijk aan zijrolbeugel maar zonder de achterste stijl.

8. LENGTE VERBINDINGSSTANG

Buis in de lengterichting welke de bovenzijden van de voorrolbeugel en de hoofdrolbeugel verbindt.

9. DWARS VERBINDINGSSTANG

Buis in de dwarsrichting welke de bovenzijden van de halve zijrolbeugels of de zijrolbeugels verbindt.

10. DIAGONALE STANG

Buis tussen: één van de bovenste hoeken van de hoofdrol-beugel, of één van de einden van een dwars Verbindings-stang in het geval van een zijrolbeugel, en het onderste bevestigingspunt aan de tegenoverliggende zijde van rol-beugel.

11. VOETPLAAT

Plaat gelast aan het einde van een rolbeugel buis waardoor deze aan de carrosserie/chassis gelast en/of gebout kan worden, gewoonlijk op een versterkingsplaat.

12. VERSTERKINGSPLAAT

Metalen plaat, bevestigd aan de carrosserie/chassis onder de voetplaat van de rolbeugel om de belasting beter te verdelen in de carrosserie/chassis.

13. INZETSTUK

Versteving voor een bocht of een verbinding gemaakt van gebogen metaalplaat met een U-vorm dikte 1mm/ schetsplaat 3mm dik met laszijden van 2x buisdiameter waarmee verbonden en/of schoor van buis 38x2,5mm. Dit plaatsen waar een hoek 80 graden en/of groter is.

BASIS ROLKOOI

De basis rolkooi moet worden samengesteld volgens een van de volgende methoden:

1 hoofdrolbeugel + 1 voorrolbeugel + 2 lengte verbindingsstangen + 2 achterafsteuning + 6 voetplaten 2 zijrolbeugels + 2 dwars verbindingsstangen + 2 achterafsteuning + 6 voetplaten 1 hoofdrolbeugel + 2 halve zijrolbeugels + 1 dwars verbindingsstang + 2 achterafsteuning + 6 voetplaten. Het verticale deel van de hoofdrolbeugel moet zich zo dicht mogelijk langs de binnen contour van de carrosserie bevinden. De voorste stijl van een voorrolbeugel of van een zijrolbeugel moet de voorruitstijlen volgen en mag slechts 1 bocht hebben met het onderste verticale deel. De verbindingen van de dwars

verbindingstangen aan de zijrolbeugels, de verbindingen van de lengte verbindingstangen aan de voor- en hoofdrolbeugels, alsook de verbindingen van de halve zijrolbeugels aan de hoofdrolbeugel moeten zijn geplaatst ter hoogte van het dak. De achterafsteuning moeten worden aangebracht ter hoogte van het dak en nabij de bovenste bochten aan de buitenzijde van de hoofdrolbeugel, aan beide zijden van het deelnemend voertuig. Deze moeten een hoek maken van minimaal 30° met de verticaal, moeten naar achteren lopen, recht zijn en zo dicht mogelijk langs de binnenschermen van de carrosserie.

VERPLICHTE STANGEN EN VERSTEVINGEN

1. KRUIS HOOFDROLBEUGEL

De kooi moet zijn uitgerust met een kruis in de hoofdrolbeugel zoals gedefinieerd door tekening. Stangen moeten recht zijn. De onderzijde van het kruis mag niet verder dan 100 mm vanaf de voetplaat samenkomen met de hoofdrolbeugel. (Zie tekening voor de meetmethode). De bovenzijde van de diagonaal moet niet verder dan 100 mm vanaf de verbinding met de achter afsteuning samenkomen met de hoofdrolbeugel, of niet verder dan 100 mm van zijn verbinding met de hoofdrolbeugel samenkomen met de achter afsteuning (zie tekening voor de meetmethode).

2. DEURVERSTEVINGEN

Minimaal twee lengte stangen moet worden bevestigd aan beide zijden van het deelnemend voertuig overeenkomstig tekeningen. De zijdelingse bescherming moet zich zo hoog mogelijk bevinden, maar het bovenste bevestigingspunt mag niet hoger worden geplaatst dan de halve hoogte van de deuropening, gemeten vanaf de onderzijde. Wanneer deze bovenste bevestigingspunten zich voor of achter de deuropening bevinden, geldt deze hoogte beperking ook voor de overeenkomstige kruising van de achterafsteuning en de deuropening. In het geval van deurverstevingen in de vorm van een "X" wordt aanbevolen dat de onderste bevestigingspunten van de kruisstangen direct aan de lengte verbindingstang worden bevestigd en dat ten minste één deel van deze "X" een ononderbroken buis is. De bevestiging van de deurverstevingen aan de raamstijlversteving (tekening) is toegestaan. Voor de Junior, Standaard, Toerwagen en Keverklasse is het toegestaan om deze deurverstevingen alleen aan de rijderszijde aan te brengen.

3. DAK VERSTEVIGING

De uiteinden van de verstevingen moeten zich minder dan 100 mm vanaf de verbinding tussen de rolbeugels en de verbindingstangen bevinden (geldt niet voor de top van de V gevormd door verstevingen)

4. RAAMSTIJL VERSTEVIGING

Deze moet worden aangebracht aan beide zijden van de voorrolbeugel wanneer maat "A" groter is dan 200 mm (tekening). Deze versteving mag worden gebogen op voorwaarde dat deze versteving recht is in zijaanzicht en dat de buighoek niet groter is dan 20°. De bovenzijde moet zich niet verder dan 100 mm vanaf de verbinding tussen de voorrolbeugel (zijrolbeugel) en de lengte (dwars) verbindingstang bevinden. De onderzijde moet zich niet verder dan 100 mm vanaf de (voorste) voetplaat van de voorrolbeugel (zijrolbeugel) bevinden.

VERSTEVIGING VAN BOCHTEN EN VERBINDINGEN

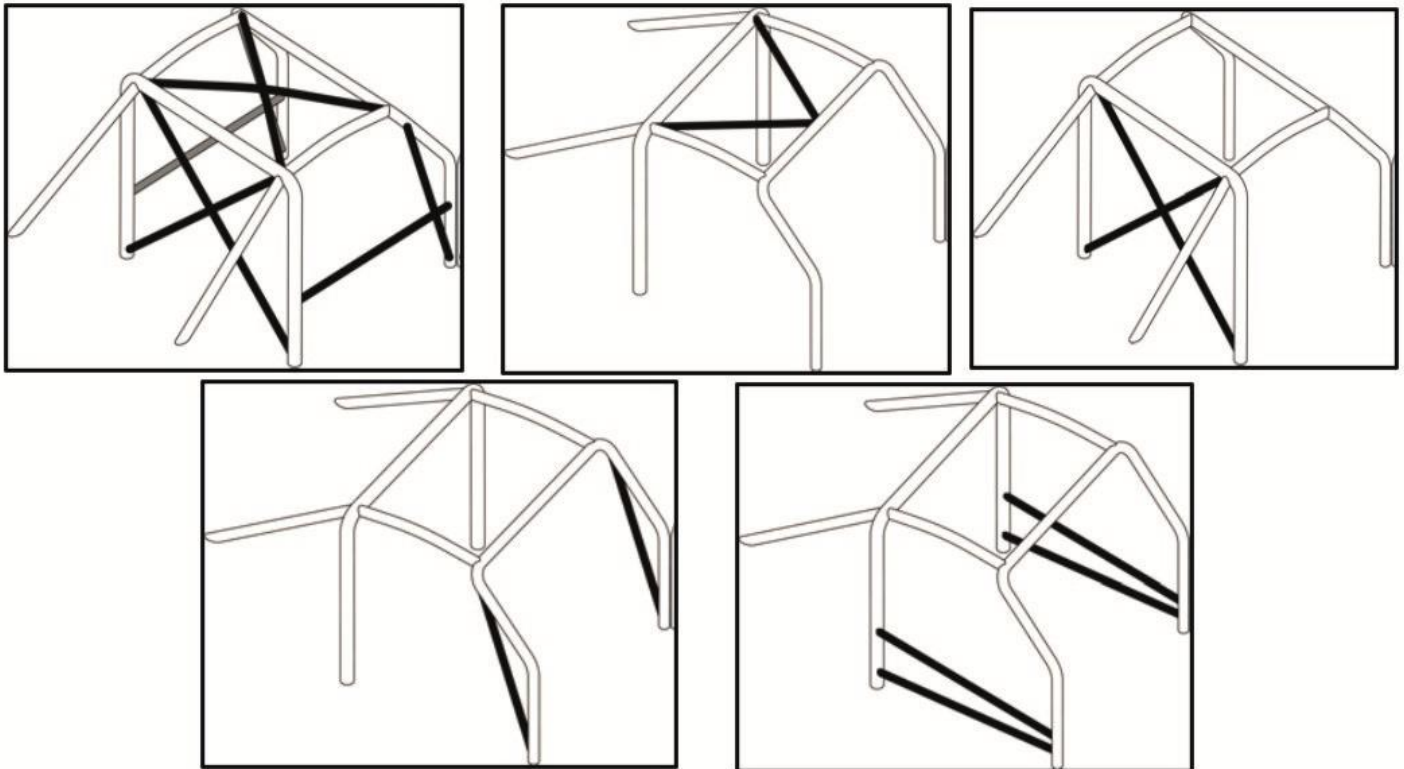
5. AANVULLENDE BEPERKINGEN

De veiligheidskooi mag in de lengterichting niet verder reiken dan de bevestigingspunten van de voorwielophanging en achterwielophanging elementen welke de verticale lasten dragen (veren en schokbrekers). Aanvullende verstevingen welke deze grenzen overschrijden zijn toegestaan tussen de veiligheidskooi en de bevestigingspunten van de achter stabilisatorstang aan de carrosserie. Elk van deze bevestigingspunten mag door middel van een enkele buis, met de afmeting 30 x 1.5 mm, met de veiligheidskooi worden verbonden.

6. BEVESTIGING VAN ROLKOOIEN AAN DE CARROSSERIE/CHASSIS

Minimum bevestigingspunten zijn:

- 1 voor iedere stijl van de voorrolbeugel;
- 1 voor iedere stijl van de zijrolbeugel of halve zijrol-beugels;
- 1 voor iedere stijl van de hoofdrolbeugel;
- 1 voor iedere stijl van de achterafsteuning.;



7. BEVESTIGINGSPUNTEN VAN DE VOOR- HOOFD- ZIJROLBEUGELS OF HALVE ZIJROLBEUGELS

Iedere bevestigingsplaat moet een versterkingplaat **BEVATTEN** met een dikte van tenminste 3 mm. Iedere bevestigingsplaat moeten worden bevestigd met tenminste 3 bouten op een stalen versterkingplaat van tenminste 3 mm dikte, met een oppervlakte van minimaal 120 cm², welke aan de carrosserie is vast gelast. Het contactvlak tussen de versterkingplaat en de carrosserie moet 120 cm² zijn. De te gebruiken bouten moeten tenminste M10 diameter en minimaal ISO-klasse 8.8 of beter zijn. Moeren moeten zelf borgend zijn of voorzien van borgringen.

8. BEVESTIGINGSPUNTEN VAN DE ACHTERAFSTEUNINGEN

Iedere achterafsteuning moet worden bevestigd met tenminste 2 M8-bouten, met versterkingplaten met een oppervlakte van tenminste 60 cm² of vastgezet met een enkele bout belast op dubbel-afschuiving, op voorwaarde dat deze van voldoende afmeting en sterkte is, en op voorwaarde dat in de achterafsteuning een bus gelast is.

9. DIT ZIJN MINIMUM VEREISTEN

In aanvulling op deze eisen mogen meer bouten worden gebruikt of de stijlen van de rolbeugel mogen direct op de versterkingplaten worden gelast.

MATERIAAL SPECIFICATIES

Materiaal	Minimale treksterkte	Minimale afmetingen in (mm)	Gebruik.
Alleen buizen met een ronde doorsnede zijn toegestaan.		45 x 2.5 (1.75" x 0.095") Of 50 x 2 (2.0" x 0.083")	Hoofdrolbeugel of zijrolbeugel overeenkomstig de constructie
Koud getrokken naadloos ongelegeerd (zie hieronder) koolstof staal met een maximum van 0.3% koolstof	350 N/mm ²	38 x 2.5 (1.5" x 0.095") of 40 x 2.0 (1.6" x 0.083")	Halve zijrolbeugels en andere delen van de veiligheidskooi

Noot: Voor ongelegeerd staal is het maximumgehalte aan toevoegingen voor mangaan 1,7% en voor andere elementen 0,6%. Bij het kiezen van de staalkwaliteit moet gelet worden op goede trekeigenschappen en voldoende lasbaarheid.

Het buigen van de buizen moet koud gebeuren en de radius van de hartlijn van de bocht moet tenminste 3 maal de buisdiameter bedragen. Wanneer de buis tijdens het buigen ovaal wordt, moet de verhouding van de kleinste diameter tot de grootste diameter 0,9 of groter zijn. De oppervlakte ter hoogte van de bochten moet glad en vlak zijn, zonder scheuren of plooiën.

10. AANWIJZINGEN VOOR HET LASSEN

Deze moeten worden uitgevoerd over de gehele omtrek van de buis.

Alle lassen moeten van een zo goed mogelijke kwaliteit zijn, volledig door gelast en bij voorkeur door gebruik van gas beschermd booglassen. Ofschoon een goed uitzijnde las niet direct een garantie is voor de kwaliteit, zijn slecht uitzijnde lassen nooit een teken van goed vakmanschap. Indien warmte behandeld staal wordt gebruikt moeten de speciale instructies van de fabrikanten gevolgd worden (speciale elektroden, gas beschermd lassen).

MOTOR

1. De maximale cilinderinhoud mag niet meer dan 1300 cc bedragen.
2. De originele serie productie motor moet op de originele plaats aangebracht worden middels de originele bevestigingen. Het is toegestaan de motorophanging te verstevigen.
3. Deelnemende voertuigen met motoren voorzien van enige vorm van drukvulling zijn niet toegestaan.

4. Het originele motornummer/code en het versnellingsbaknummer/code moeten duidelijk zichtbaar zijn door omlijning met gele verf. Deze nummers mogen op geen enkele wijze gewijzigd en/of verwijderd worden.
5. De oliehuishouding van de motor moet standaard zijn, maar mag aangevuld worden met een oliekoeler (dus geen dry sump smering o.i.d.).
6. Het uitlaatsysteem mag ingekort of verlengd worden met dien verstande dat de dempers en het uitlaatspruitstuk origineel en standaard behouden moeten blijven, echter de geluidsproductie mag nooit hoger zijn dan 98 decibel.
7. Het luchtfilter is vrij, binnen het motorcompartiment.
8. De startmotor moet te allen tijde aanwezig zijn en op elk moment in werking gesteld kunnen worden.

CARROSSERIE/STUURINRICHTING/WIELOPHANGING

1. Motor en versnellingsbak moeten bij de originele carrosserie horen.
2. Van spatborden mag niet meer worden weggehaald dan 5 cm. breder dan voor de veerweg van de binnenzijde van de band benodigd is.
3. Het is toegestaan om de wielophanging te verstevigen.
4. De deuren, waaronder ook begrepen eventuele derde of vijfde deuren waarmee de auto van fabriekswege is uitgerust, mogen niet verwijderd worden.
5. Buiten en binnen bumpers mogen niet verstevigd of verwijderd worden.
6. Uitwendige bescherming van de carrosserie is niet toegestaan, inwendige verstevigingen wel. Als de binnen en buitenbumper gedemonteerd zijn, mogen er geen verstevigingen zichtbaar zijn.
7. Alle lampen moeten verwijderd worden, waarbij de dan ontstane openingen dichtgemaakt moeten worden.
8. Stuurhuis en overbrenging, wielophanging en wiellocatie moeten standaard zijn. Het stuur en de stuurstang naar het stuurhuis is vrij. Spoorverbreeders zijn toegestaan tot maximaal 10mm. Spoorstangen mogen verzwaard worden.
9. Er mag een grotere radiator aangebracht worden. Indien radiator verplaatst wordt naar buiten het motorcompartiment, mag deze uitsluitend achter de bestuurdersstoel worden geplaatst maar buiten het bestuurderscompartiment en moeten leidingen en koelers afgeschermd worden middels een gesloten metalen plaat tot minimaal de bovenzijde van de koeler en tevens d.m.v. een horizontale plaat over en ter grootte van de koeler en reservoir. Rekening houdend het hiervoor vermelde, is de plaats en wijze van koeling van de radiator vrij.

OVERIGE

1. Het is verboden een sperdifferentieel in wat voor vorm dan ook, te gebruiken. Bij constatering hiervan is te allen tijde keurmeester beslissend. Bij het gebruik van sper volg er diskwalificatie en uitsluiting van deelname voor het hele seizoen van dat betreffende jaar.
2. Auto's waarbij de rolkooi op het frame of chassis is gelast en integraal deel uitmaakt van het chassis zijn niet toegestaan. (Buggy's, formuleraceauto's)
3. Er mogen geen veerpoten gemonteerd worden waarbij de veerspanning instelbaar is, ook mogen er geen schokbrekers gemonteerd worden waar vanaf de buitenzijde de demping instelbaar is. Dit alles moet standaard serie productie zijn.

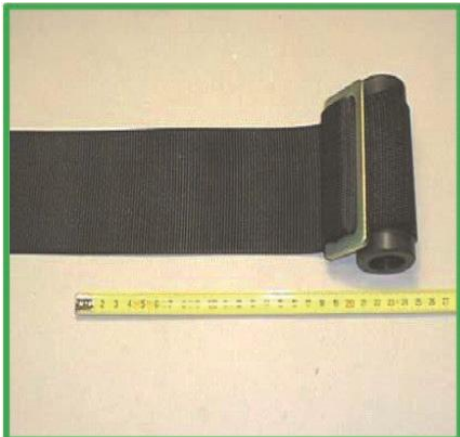
4. E-keur opgesneden banden en/of E-keur rallybanden met een maximale profieldikte van 10mm zijn toegestaan. Niet toegestaan is het gebruik van blok- noppenbanden. Onder blok- of noppenband wordt verstaan een band waar al dan niet middels vulkaniseren een fabrieksmatig vervaardigd blok- of noppenprofiel op is aangebracht.

TRANSPONDER

De transponder dient 10 cm van de onderkant in het achterraam van de passagierskant geplaatst worden.

GORDEL

Gordel bevestiging wanneer deze vast zijn gemaakt aan een gordelbuis:



Figuur 1: Fout! De gesp te ver van gordelbuis

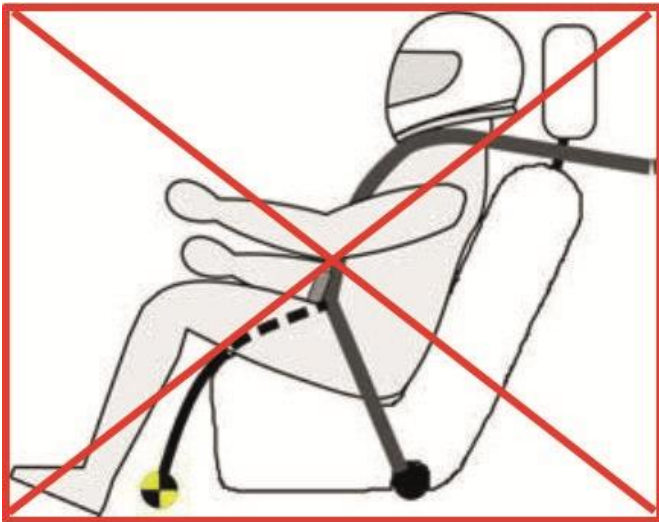
Figuur 2: Correct! De gesp zit tegen gordelbuis, waardoor verschuiven van gesp niet meer mogelijk is



Afkeur slijtage



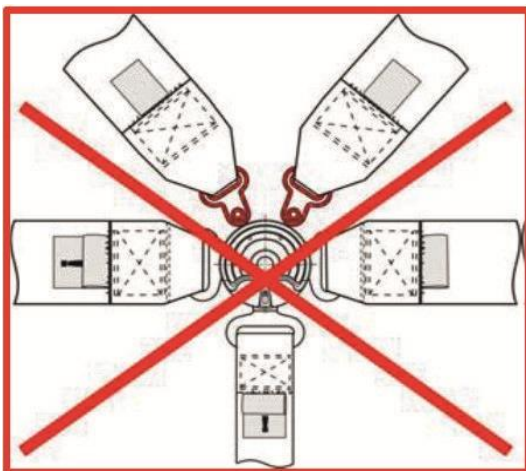
Afkeur overbelasting



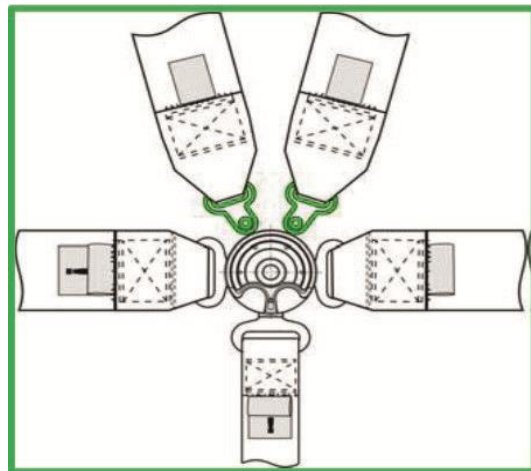
Foute montage kruisgordel



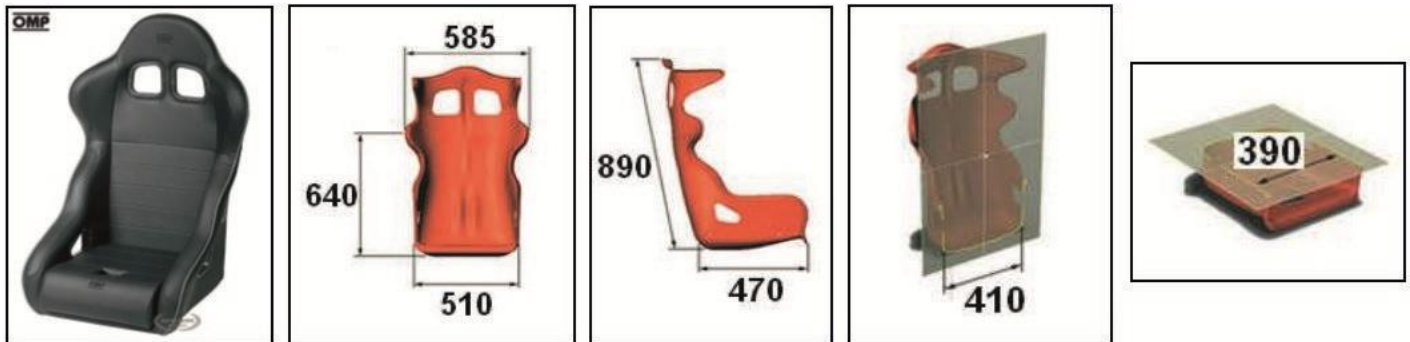
Juiste montage gordels inclusief
gat door stoel voor kruisgordel



Fout



Correct



Een stoel behoort vijf gordel doorvoerpunten te hebben Zie tekening.

ALGEMENE VOORWAARDEN

Als er bij de praktische toepassing van dit reglement situaties ontstaan die niet volledig door dit reglement worden afgedekt zullen de volgende criteria bepalen of de voertuigaanpassing reglementair is:

- Heeft de aanpassing effect op de veiligheid van de bestuurder, andere bestuurders, officials, publiek, enz.
- Heeft de aanpassing effect op de voertuigprestaties
- Kan de aanpassing simpel anders gedaan worden, zodat deze wel reglementair is.

Te allen tijde zal de wedstrijdleader in overleg met de keurmeester hier een besluit in nemen. Het besluit wat genomen wordt zal bindend zijn en is niet discutabel. Ook kunnen tegen deze besluiten geen bezwaren worden ingediend.

ZIE OOK HET ALGEMEEN REGLEMENT,

Hier vind je alles over de eisen waar de coureur/monteur, Equipe, medewerker, zich aan dienen te houden. Tevens staan hier de reglementen over zaken betreffende het wedstrijdverloop/ keuring/protest/milieu e.d.

COUREUR EN MONTEUR HEBBEN KENNIS GENOMEN VAN BOVENSTAANDE REGLEMENTEN EN HEBBEN ZICH DOOR AAN DE WEDSTRIJD DEEL TE NEMEN VOOR AKKOORD VERKLAARD.