



# **Aanvullend Algemeen Reglement Noordelijke Autocross Club**

**Let op: Dit reglement is een aanvulling op de volgende twee reglementen:**

- Reglement wedstrijd dag NAB**
- Veiligheidsreglement alle klassen NAB**

**Onderstaand reglement geldt als aanvulling specifiek voor wedstrijden van de NAC. Alle drie de reglementen zijn gelden voor álle coureurs. Daarnaast is per klasse het betreffende technisch reglement van toepassing.**

### Mededelingen:

1. Men wordt geacht zich op de hoogte te hebben gesteld van de algemene reglementen én het technisch reglement welke van toepassing is.
2. Deelname is volledig voor eigen risico.
3. De NAC heeft het recht een deelnemer te weigeren.
4. Het bestuur c.q. wedstrijdleiding heeft het recht iedere coureur die handelt in strijd met de reglementen te straffen en/of te diskwalificeren. Sancties hierop kunnen zijn: waarschuwing, voorwaardelijke straf, schorsing van de huidige wedstrijd. Vergaarde punten van de betreffende dag worden niet toegekend. En schorsing voor de rest van het lopende seizoen of schorsing voor één of meerdere jaren. Er wordt geen restitutie van het betaalde entreegeld verleend.
5. Het gebruik van alcoholische dranken en/of verdovende middelen op het wedstrijdterrein voor en tijdens de wedstrijden is voor bestuur, medewerkers, coureurs, monteurs ten strengste verboden. De wedstrijdleiding heeft het recht om hierop te (laten) controleren.
6. De NAC behoudt zich het recht voor dit te (laten) controleren. De wedstrijdleiding kan een deelnemer voor of tijdens een evenement uitsluiten voor deelname aan dit evenement op basis van de uitslag van een test op alcoholgebruik met behulp van ter beschikking gestelde testapparatuur. De vastgestelde maximale alcohol promillage bedraagt 220 Ugl. Bij een positieve uitslag zal de deelnemer uit de uitslag worden genomen. Voor de junioren geldt een maximum van 88 Ugl.  
Bij herhaling is de deelnemer voor de rest van het seizoen uitgesloten en vervallen zijn reeds behaalde wedstrijdpunten.
7. De uitspraken van de wedstrijdleiding en Technische Commissie zijn bindend en men dient zich daar aan te houden.
8. Het bestuur verklaart dat zij, geen enkele aansprakelijkheid aanvaardt voor schade of letsels ten gevolge van de evenementen aan deelnemers, helpers, publiek en verdere aanwezige personen, voertuigen enz. toegebracht.

### Algemeen:

1. Iedere deelnemer dient in het bezit te zijn van een NAB jaarlicentie of dient een NAB daglicentie af te nemen. De deelnemer draagt zelf de verantwoordelijkheid om het NAB aanvraagformulier naar waarheid in te vullen, mocht later blijken dat dit niet zo is, neemt de NAC hiervoor geen enkele verantwoordelijkheid en zijn de gevolgen volledig voor verantwoordelijkheid van de desbetreffende deelnemer.
2. De minimumleeftijdsgrens voor seniorenklassen is 18 jaar. Vanaf 16 jaar is er doorstroom mogelijk naar een volwassen klasse met toestemming van de wedstrijdleiding. Dispensatie hiervoor kan alleen aangevraagd worden via de wedstrijdleiding bij de NOSP.
3. Juniorklassen zijn bestemd voor deelnemers van 12 tot 18 jaar. Vanaf de dag dat je 12 jaar wordt kan er ingestapt worden in de juniorklasse of de F2 junioren.
  - Voor de juniorklasse is het jaar waarin je 18 jaar wordt het laatste jaar waarin je mag deelnemen.
  - Voor de F2 junioren ga je vanaf de dag dat je 18 jaar wordt over naar de senioren.
4. Iedere deelnemer dient in het bezit te zijn van een goedgekeurde brandblusser met een minimale inhoud van zes kg.
5. Een transponder ( merk: **AMB type: oranje MX Of de nieuwe zwarte X2 MX** ) is verplicht voor ieder voertuig in elke klasse. Details betreffende montage is per klasse gespecificeerd in de technische reglementen.
6. Voertuigen zonder transponder worden niet in de wedstrijden toegelaten. Bij een slecht werkende transponder krijgt men geen punten toegekend.
7. De coureur is ten alle tijden verantwoordelijk voor zijn monteur en zijn supporters/ aanhang. Indien een deelnemer, zijn monteur of aanhang zich op dusdanige wijze provocerend

- gedraagt, of lichamelijk geweld gebruikt t.o.v. medecoueurs, bestuur wedstrijdleiding, of medewerkers zal het bestuur genoodzaakt zijn de rijder hiervoor te straffen c.q. te schorsen.
8. Het is verboden glaswerk mee te nemen naar het evenemententerrein.
  9. De deelnemer is verplicht het land schoon achter te laten en afval in de afvalzak te deponeren en zelf af te voeren. Indien achtergelaten afval aantoonbaar van een coureur afkomstig is, kan dit een door het bestuur te bepalen straf tot gevolg hebben. Denk hierbij bijv. aan het schrappen van punten van die dag.
  10. Na de wedstrijddag mogen wedstrijdvoertuigen of resten hiervan niet achterblijven op het rennerskwartier.
  11. De snelheid waarmee in het rennerskwartier gereden wordt is stapvoets!! Het overschrijden van deze regel wordt zwaar bestraft. Stapvoets is max. 15 km/u.
  12. De organisator en medewerker kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade bij het open eventueel afslepen op het rennerskwartier of elders op het evenemententerrein.
  13. Uitgezonderd officials, is het rijden met crossmotoren, quads of trikes e.d. verboden.
  14. De deelnemer en monteurs dienen alle aanwijzingen van de NAC medewerkers op te volgen.
  15. De coureurs moeten tussen 07.00 uur en 09.30 uur op het wedstrijdterrein aanwezig zijn, en tussen 07.30 tot 09.45 hun auto bij de keuring aangeboden hebben.
  16. Om deel te nemen aan de wedstrijd dient de deelnemer zich elke wedstrijd vooraf via de site [www.nac-autocross.nl](http://www.nac-autocross.nl) in te schrijven. Deelname zonder inschrijving is niet mogelijk.
  17. Aanvang van de wedstrijd is 11.00 uur, tenzij anders aangegeven.
  18. De briefing is een verplichte bijeenkomst en is van 10.15 tot 10.30 uur in de tent, tenzij vooraf door de wedstrijdleiding een ander tijdstip aangegeven wordt.
  19. Bekers /prijzen dienen door de betreffende coureur zelf te worden opgehaald tijdens de prijsuitreiking. Indien dit niet mogelijk is dient dit vooraf kenbaar gemaakt te worden bij het bestuur of de jury. **Wanneer de prijs niet opgehaald wordt vervalt deze aan de NAC.**
  20. Voor iedere klasse geldt dat er minimaal 10 deelnemers aanwezig moeten zijn. Indien dit aantal niet gehaald wordt, zal de klasse niet van start gaan.
  21. Voor een aantal klassen geldt een maximaal aantal deelnemers / heats;
    - Standaard 1850 cc: 1 heat oftewel 20 deelnemers
    - Standaard 2000 cc: 2 heats oftewel 40 deelnemers
    - Rodeo: 2 heats oftewel 52 deelnemers
    - Vrije Standaard: 2 heats oftewel 40 deelnemersBij meer inschrijvingen zal een reservelijst gehanteerd worden.  
Voor rijders/auto's uit de Standaard 1850 cc geldt dat deze auto NIET ook in de Standaard 2000 cc mogen deelnemen op dezelfde dag.  
Per wedstrijd kan van het maximaal aantal deelnemers afgeweken worden, dit is afhankelijk van de totale inschrijvingen.

#### **Equipereglement:**

1. Een equipe moet uit minimaal twee en maximaal drie deelnemers bestaan.
2. Een deelnemer kan zich slechts bij één equipe registreren bij de NAC.
3. De equipe moet voor aanvang van het betreffende seizoen aangemeld zijn.
4. Per wedstrijd mag slechts één van de aangemelde coureurs van de equipe aan de wedstrijd deelnemen.
5. De rijdende coureur zal zich per wedstrijd inschrijven en rijd dan voor de equipe waarbij hij/zij aangemeld staat.
6. Beslissingen van officials, zoals de wedstrijdleiding en TC, evenals de gevolgen daarvan, genomen tijdens een wedstrijd zullen per wedstrijd voor de betreffende equipe worden afgehandeld en komen op naam van zowel de equipe als de deelnemers te staan.
7. In de grading klassen wordt er gereden met de dakkleur van de rijdende coureur.
8. Als toevoeging op alle relevante reglementen wordt opgenomen: Daar waar rijder, deelnemer of coureur staat moet ook equipe gelezen worden.

### Wedstrijdreglement:

1. De race wordt verreden in een door de wedstrijdleiding te bepalen aantal rondes per manche of finale. De wedstrijdleiding kan dit tijdens de wedstriiddag indien nodig aanpassen.
2. Het is ten allen tijde de verantwoordelijkheid van de deelnemer om ervoor te zorgen dat hij en zijn deelnemend voertuig tijdig op de juiste plaats staat. Het is niet mogelijk om in een andere manche te starten dan aangegeven. Wanneer de startprocedure begonnen is, is de coureur te laat. Bij het onderbreken van de startprocedure dient de coureur achteraan te starten.
3. De startplaats van alle deelnemende klassen wordt bepaald door het computerprogramma, de standaard, vrije standaard en junioren worden ingedeeld in blokstart waarbij men elk een keer op de voorste, de middelste en de achterste rij start. De rodeo en stockcars F1 en F2 (Junioren) starten op dakkleur volgens de gradinglijst. In overleg mag de deelnemer mag hij of zij achter de achterste startrij opgesteld worden; dan geldt wel dat men de gehele dag achteraan moet starten. De wedstrijdleiding kan dit weigeren. Eventuele open plaatsen worden niet gebruikt.
4. Voorafgaand aan de startprocedure moeten de deelnemende voertuigen bij de juiste paaltjes op de voorstart staan. De standaard, vrije standaard en junioren worden stilstaand gestart. Voor de rodeo en stockcarklassen begint de startprocedure op het moment dat de rijders de baan op rijden. De start gebeurt met de groen bewogen vlag.
5. Wanneer een deelnemer(s) een valse start maakt(en) zal hem dit (mits hij finisht) na afloop van de betreffende manche of finale gemeld worden door de W.L. of een official.
6. Bij een eventuele herstart blijft de valse start voor betreffende deelnemer(s) staan.
7. Het is de deelnemers niet toegestaan:
  1. met opzet tegen iemand aan te rijden of op welke wijze dan ook te hinderen of op te houden.(behalve rodeo).
  2. met opzet tegen de aangegeven richting in te rijden.
  3. passeren onmogelijk te maken door koppelvorming of zig – zag te gaan rijden.
  4. iemand op te wachten.
8. Het is verboden om tijdens de race of na de rode vlag situatie storingsen te verhelpen of te doen laten verhelpen door een monteur. Stofbril vervangen is toegestaan na overleg met een official.
9. Wanneer een coureur zich met zijn auto tijdens de race in een andere dan normale positie bevindt, is hij verplicht in zijn voertuig te blijven.
10. Zolang een coureur tijdens de wedstrijd met zijn auto op het circuit is, is hij verplicht zijn goedgekeurde veiligheidsgordel, helm en nekband te dragen.
11. Voor alle klassen is het dragen van brandvertragende overall, ondergoed (dit is inclusief sokken) en handschoenen verplicht. Bij constatering dat dit niet gedragen word, volgt een door de wedstrijdleiding vast te stellen sanctie.
12. Indien de coureur buiten de baan is beland, mag hij op dezelfde plaats zonder afsnijden weer op de baan gaan, zonder coureurs en officials te hinderen of in gevaar te brengen.
13. Als een coureur zijn auto heeft verlaten tijdens een manche is het niet toegestaan opnieuw aan de manche deel te nemen.
14. Bij het constateren van een lekke band aan de rechterzijde van de wedstrijdswagen volgt er directe diskwalificatie, wanneer de rijder het **bordje 1 (= laatste ronde)** is gepasseerd mag men de heat of finale uitrijden met een lekke band aan de rechterzijde zonder diskwalificatie. Mocht men hiervoor een lekke band hebben dan dient men onmiddellijk naar de buitenzijde van de baan, tempo verlagen, (daarbij de overige coureurs niet hinderen.) baan verlaten en de wagen veilig te plaatsen op het middenterrein. Ook indien het wiel eraf is aan de rechterzijde geldt er diskwalificatie. Deze regel is voor het behoud van de baan en geldt voor alle klassen.

15. Herstartprocedure: De coureur die de herstart veroorzaakt mag niet weer starten en zal geen punten krijgen. De overige coureurs houden positie in de line up, dit betekend dat achterblijvers tussen de andere auto's in blijven!  
Ontstaat er in de eerste ronde van een manche of na één of meer ronden een soort gelijke situatie dan mag de coureur die deze situatie heeft veroorzaakt niet weer starten en zal geen punten krijgen. De overige coureurs houden positie in de line-up. Als bij een rode vlag situatie op baan, waar meerdere auto's bij betrokken zijn, de betrokken auto's van deze situatie weer op eigen kracht loskomen mogen deze weer deelnemen aan de wedstrijd. Ze moeten dan wel achter aansluiten bij het startveld.
16. Volledige herstart: Wanneer de eerste ronde van een finale niet volledig is verreden en er ontstaat een rode vlag situatie dan volgt een herstart zonder sleuteltijd. Bij een complete herstart of een gewone herstart mag er op geen enkele wijze gesleuteld worden of met de wagen de baan/startveld verlaten en vervolgens weer bij de start verschijnen. Ook zijn er geen monteurs toegestaan op de baan/startveld tijdens een herstart.
17. Het is niet toegestaan om onterecht een herstart te veroorzaken wanneer je tijdens een heat op de baan stil komt te staan. 'Afzwaaien' om de wedstrijd stil te laten leggen mag alleen indien er écht iets aan de hand is, bijvoorbeeld klachten door een harde klap. Is er niets aan de hand, dan bepalen de baanofficials i.o.m. de wedstrijdleiding of de situatie onveilig is en de wedstrijd stilgelegd dient te worden. Bij onterecht afzwaaien (bv. om schade aan de auto te voorkomen) zal dit consequenties voor de coureur hebben.
18. Informatie vragen bij Jury of Wedstrijdleiding mag alleen door de coureur zelf worden gedaan. Het is op geen enkele wijze toegestaan voor monteurs en/of aanhang op de baan óf op de startopstelling te komen, indien dit wel gebeurt zal dit consequenties voor de coureur hebben.
19. Het opzettelijk hinderen of blokkeren van de baan door coureurs, monteurs en aanhang wordt niet getolereerd en zal worden bestraft.
20. De Stockcar F1 en F2 kunnen na de wedstrijd door de T.C. naar de weegbrug gestuurd worden, hierbij mogen slechts 1 coureur en 2 monteurs aanwezig zijn. Bij het koelen van stockcars is het dragen van een overall voor monteurs verplicht.
21. De coureur is ten allen tijden zelf verantwoordelijk voor het juist monteren, opladen en goed werken van de transponder. (alleen de oranje AMB type MX of de nieuwe zwarte X2 MX). Bij geen signaal tijdens de wedstrijd bestaat de mogelijkheid dat je niet geklasseerd wordt.
22. Bij storingen in het systeem van welke aard dan ook, waardoor er geen uitslag van die betreffende manche mogelijk is, wordt die gehele manche herreden. (bij niet kunnen starten aan de herstart krijgt de coureur de punten als zijnde de laatst rijdende).
23. Er mag tijdens de wedstrijddag niet van coureur veranderd worden.
24. Wanneer een deelnemer niet meer aan de start kan verschijnen, is hij verplicht zich af te melden in de jurywagen.
25. Per wedstrijd mag de coureur met 1 auto rijden (geen reserve). Rijden in een andere klasse is wel toegestaan.
26. Tegen de uitspraak van een valse start kan men geen protest aantekenen.
27. De uitspraken van de wedstrijdleiding zijn bindend en men dient zich daar aan te houden.
28. Voor alle zaken waarin dit reglement niet voorziet beslist de wedstrijdleiding c.q. Bestuur.

#### Vlagsignalen:

- GROENE VLAG = STARTVLAG
- ZWART/WITTE BLOKVLAG = FINISHVLAG
- **RODE VLAG** = Als er een gevaarlijke situatie ontstaat op de baan die stilleggen van de wedstrijd vereist. Alle auto's staan binnen een halve ronde stil! Deelnemers die een ronde achterliggen ertussen laten staan. Ook kan de rode vlag gebruikt worden voor het afbreken van de start. Na de finishvlag; absolute einde wedstrijd. De wedstrijd is beëindigd u dient met

- gepaste snelheid de baan te verlaten en stapvoets het rennerskwartier te betreden.
- GEEL VASTGEHOUDEN = Gevaar, wees alert op deze plaats
  - BEWOGEN GELE VLAG = Tijdens opwarmrondes, allemaal in opstelling en positie blijven totdat de groene vlag word gegeven. Bumper-contact of duwen NIET toegestaan.
  - ZWARTE VLAG = U dient onmiddellijk de baan te verlaten. U bent gediskwalificeerd voor deze manche.
  - NADERE TOELICHTING rode vlag tijdens de wedstrijd: Wanneer de eerste ronde van een finale niet volledig is verreden en er ontstaat een rode vlag situatie dan volgt een herstart zonder sleuteltijd. De coureur die deze situatie heeft veroorzaakt mag niet weer starten en zal geen punten krijgen. De overige coureurs houden positie in de line up. Ontstaat er in de eerste ronde van een manche of na één of meer ronden een soort gelijke situatie dan mag de coureur die deze situatie heeft veroorzaakt niet weer starten en zal geen punten krijgen. De overige coureurs houden positie in de line-up Als bij een rode vlag situatie op baan, waar meerdere auto's bij betrokken zijn, de betrokken auto's van deze situatie weer op eigen kracht loskomen mogen deze weer deelnemen aan de wedstrijd. Ze moeten dan wel achter aansluiten bij het startveld.

### Keuringsreglement:

1. De deelnemer is ervoor verantwoordelijk dat het ingeschreven deelnemend voertuig gedurende de wedstrijd in alle opzichten aan de reglementen voldoet.
2. De deelnemer moet de aanwijzingen van de T.C. ten allen tijde opvolgen.
3. Keuringen zullen door de T.C. of door bevoegden worden uitgevoerd.
4. De deelnemer is verantwoordelijk dat het deelnemend voertuig op het aangegeven tijdstip bij de T.C. wordt aangeboden.
5. Het deelnemend voertuig kan worden onderworpen aan een geluidsmeting.
6. De deelnemer moet op aanwijzing van de T.C. en onder zijn toezicht, een door de T.C. gevraagd onderdeel of deel van het deelnemend voertuig zelf te demonteren of dit door zijn monteurs laten doen. De demontage werkzaamheden moeten aanvangen binnen een door de T.C. gestelde tijdslimiet. Indien hier geen gehoor aan gegeven wordt rapporteert de T.C. dit aan de wedstrijdleader.
7. De deelnemer is ervoor verantwoordelijk dat het deelnemend voertuig op verzoek van de T.C. op een daarvoor aangewezen plek wordt geplaatst. (parc fermé).
8. De T.C. mag 1 en/of meerdere voertuigen apart zetten.
9. De deelnemer of zijn vertegenwoordiger moet bij het onderzoek aanwezig zijn.
10. De deelnemer moet op de wedstrijddag in staat zijn om met maximaal twee monteurs alle demontage of montage werkzaamheden te verrichten.
11. Op ieder ogenblik van de wedstrijd dan wel vooraf, tijdens of na afloop kan de wedstrijdleiding de T.C. opdracht geven een deelnemend voertuig een nakeuring te laten ondergaan, zelfs indien daarvoor en deelnemend voertuig uit de wedstrijd moet worden gehaald.
12. De wedstrijdleader kan een deelnemend voertuig vooraf van deelneming uitsluiten indien de constructie of de conditie van het deelnemend voertuig naar oordeel van de T.C. gevaar kan opleveren.
13. Om onderdelen dan wel specificaties van onderdelen ongeschonden en in de staat waarin gestart/ gefinisht is, te 'bewaren', kunnen onderdelen worden verzegeld, onder andere door

middel van het aanbrengen van bijzondere lak, zegeldraad met loodjes, genummerde of digitale zegels en/of andere vormen van verzegeling. Het risico voor het in het ongereede raken van verzegelingen rust op de deelnemer, en wordt bij constatering bestraft.

14. Een na een wedstrijd verzegeld en/of ingenomen deelnemend voertuig/motor/onderdeel moet binnen 14 dagen gekeurd worden, maar in elk geval vóór het volgende evenement van de NAC. De T.C. moet de verzegeling en/of inname altijd aan de wedstrijdleiding en jury melden, zodat de uitslag voorlopig kan blijven. De T.C. moet het resultaat van de keuring aan de wedstrijdleiding en jury melden, zodat de uitslag definitief gemaakt kan worden.
15. Een technische keuring na afloop van wedstrijd kan onmiddellijk plaatsvinden, of op een door de T.C. te bepalen later tijdstip en plaats.
16. Een technische nakeuring is vooral gericht op conformiteit aan de reglementen.
17. Het deelnemend voertuig wat op de dag van de wedstrijd of op een later tijdstip een nakeuring moet ondergaan, mag na afloop van de wedstrijd tot het tijdstip van de nakeuring geen enkele wijziging ondergaan.
18. De T.C. is verplicht om ten behoeve van de wedstrijdleiding deelnemende voertuigen tot nader order op een daarvoor aangewezen plaats vast te houden.
19. Bij een technische nacontrole van de T.C., is de methode en gebruikte gereedschappen en apparatuur maatgevend.
20. Een rapport van de TC zal aan de wedstrijdleiding overhandigd worden. Het is de verantwoordelijkheid van de wedstrijdleiding om deze rapporten door te geven aan de jury.
21. Indien een deelnemer weigert om zijn deelnemend voertuig ter nakeuring aan te bieden of weigert om medewerking te verlenen aan de T.C. (binnen de gestelde termijn) volgt altijd automatisch niet klasseren in de bewuste wedstrijd. En derhalve uitsluiting van de rest van het seizoen, de deelnemer verliest hiermee ook eerder gehaalde punten.
22. Bij herhaling van een overtreding van de technische reglementen kan de inschrijving van een deelnemer voor de rest van het seizoen worden geannuleerd. Eerder behaalde punten vervallen hiermee.
23. De deelnemer van wie het deelnemend voertuig of onderdeel van het deelnemend voertuig, een technisch onderzoek moet ondergaan, kan geen kosten of schadevergoeding vorderen van de NAC, de wedstrijdleiding, de jury, de technische commissaris(en) en overigen, en evenmin van de partij die een protest heeft ingediend.
24. Noch de NAC, noch de promotor, noch de organisator, noch zijn officials, medewerkers zijn verantwoordelijk voor enige schade of gevolgen in verband met een keuring ontstaan..

#### **Aangewezen plaats:**

1. Onder verantwoordelijkheid van de betrokken deelnemers moeten, tenzij anders vermeld, de hoogst geklasseerde deelnemende voertuigen in iedere klasse direct na het beëindigen van de wedstrijd, op straffe van uitsluiting, onmiddellijk via de kortste of daartoe speciaal aangegeven weg op de aangewezen plaats worden gezet.
2. De deelnemer die aan het voorgaande niet voldoet en/of het deelnemend voertuig voortijdig van de aangewezen plaats verwijdert en/of niet toegestane werkzaamheden uitvoert, zal van de wedstrijd worden uitgesloten door de wedstrijdleader. De deelnemer verliest tevens het recht van protest tegen enige andere deelnemer.

### **Protestreglement:**

1. Het recht tot het indienen van protesten is uitsluitend voorbehouden aan de inschrijver. Bij minderjarigen mag dit ook een ouder,voogd of wettelijk vertegenwoordiger worden gedaan.
2. Een protest dient schriftelijk, gemotiveerd en vergezeld van het vastgestelde protestgeld te worden ingediend. Het protestgeld bedraagt: € 500.= per onderdeel.
3. Protesten tegen auto's dienen binnen een half uur na publicatie van de uitslag ingeleverd te zijn bij de wedstrijdleider.
4. Protest tegen de wedstrijdleiding, T.C. en Jury is niet mogelijk.
5. Het indienen van een technisch protest houdt het volgende in: keuring dan wel herkeuring van het voertuig waartegen het protest is ingediend keuring dan wel herkeuring van het voertuig van de deelnemer die het protest indient. Het voertuig van de deelnemer zal op dezelfde punten worden gecontroleerd als waar tegen protest is ingediend.
6. De deelnemende voertuigen, motoren of onderdelen waar tegen een protest is ingediend moet worden verzegeld en overhandigd aan de T.C. Alsmede het voertuig van diegene die het protest indient. Deze voertuigen, motoren of onderdelen zullen daags na de wedstrijddag of tenminste binnen 14 dagen gekeurd worden. Dit zal plaatsvinden op een door de W.L. en T.C. overeen gekomen locatie.
7. De deelnemer die protest heeft aangetekend is niet bevoegd om bij het onderzoek door de T.C., naar aanleiding van dit protest, aanwezig te zijn.
8. Technische protesten tegen auto worden onderscheiden in protesten tegen:
  - Ophanging, wielen, stuurinrichting, chassis, carrosserie, remmen, gewicht.
  - Overbrengingsverhoudingen, versnellingsbak, differentieel, aandrijving.
  - Cilinderkop, kleppen, nokkenas, inlaatsysteem, uitlaatsysteem, brandstof en brandstofvoorziening (waaronder carburatie, inspuiting e.d.), cilinderinhoud, diverse hulpsystemen, zoals koeling, elektrische voorzieningen e.d.
  - Zuigers, drijfstangen, motorblok, krukas, oliepomp.
9. Andere protesten zijn niet mogelijk.
10. Ingeval een protest ongegrond wordt verklaard, zal het protestgeld vervallen aan de NAC. Bij gedeeltelijke ongegrond verklaring, kan een gedeelte worden gerestitueerd. Ingeval een protest gegrond wordt verklaard, wordt het protestgeld geheel gerestitueerd.
11. De NAC kan de indiener van een te kwader trouw ingediend protest één of meer sancties opleggen. Indien een protest wordt ingetrokken, vindt geen restitutie van protestgeld plaats.
12. De indiener van een protest alsmede degene waar het protest tegen is gericht, dienen zich tot nader order ter beschikking te houden van de T.C. en W.L.

### **Milieureglement:**

1. Geknoei met olie, benzine of koelvloeistof in het rennerskwartier is verboden. Daarom is het gebruik van een plastic zeil met min. afmetingen van minimaal 2 x 4 meter verplicht ( alleen een zwaar kunststofzeil van min. 600 gram per m2 is toegestaan, dus geen bouwzeiltjes)
2. Het zeil moet in het rennerskwartier steeds onder de auto liggen ( dus ook als er aan de auto wordt gewerkt ). Wanneer niet aan deze maatregel wordt voldaan mag de auto niet afgeladen worden en kan niet deelgenomen worden aan de wedstrijd.
3. Als er op het millieukleed, milieu onvriendelijke vloeistoffen, gemorst worden dan moet er zorg voor gedragen worden dat deze vloeistoffen niet in de bodem terecht komen. De deelnemer is verplicht om dit zelf op de juiste milieuvriendelijke wijze af te voeren.



4. Tevens moet het milieukleed na afloop van de wedstrijd opgeruimd en meegenomen worden door de deelnemer. Word er gedurende de dag geconstateerd dat een milieukleed niet juist wordt gebruikt kunnen hier sancties op volgen.
5. Als koelmiddel mag alleen water of het milieuvriendelijke MONO PROPYLEEN GLYCOL gebruikt worden.

#### **Puntentelling:**

1. Alleen de rijders die over de finish komen krijgen punten toegekend. DNF betekent 0 punten.
2. Vanaf de eerste doorkomst volgt de klassering van bovenaf het aantal gereden ronden, en vervolgens overeenkomstig de volgorde van doorkomst gemeten door het transpondersysteem.
3. De Stockcar F2 Junioren rijden om de snelste rondetijd. Alle andere klassen rijden om positie.
4. Wanneer een deelnemer de zwarte vlag krijgt verdient hij in de betreffende manche 0 punten, en als hij/zij 'zwart' in de finale krijgt dan krijgt hij de punten van de laatst mogelijke plaats van de aan de start verschenen deelnemers.
5. Wanneer een deelnemer een valse start veroorzaakt dan krijgt hij/zij de punten van de laatst mogelijk rijdende deelnemer in de manche mits hij finisht. Indien meerdere rijders vals zijn krijgen zij elk de punten van de laatst rijdende mits zij finishen. Dit geldt zowel in de manches als in de finale.
6. Indien minder dan 75% van het aantal volledige doorkomsten is verreden volgt een herstart. (m.u.v. de stockcar F1 en F2 klasse).
7. EX Aequo regel: Wanneer na drie manches meerdere rijders een gelijk aantal punten hebben wordt de positie bepaald door de computer. (o.b.v. tijd, 1e plaatsen, punten)
8. Indien een coureur zich afmeldt maar hij/zij is wel geplaatst voor de finale, dan wordt deze uit de startlijst voor de finale gehaald en mag de eerstvolgende starten. Dit gebeurt alleen bij afmelding in de jurybus, rijders mogen nooit op eigen initiatief gaan doorschuiven. Niet afmelden bij een finaleplaats voor het behoud van punten heeft geen zin; omdat men alleen punten krijgt als men finisht (zie punt 1).
9. In geval van een wijziging van de uitslag van een protest of technische nakeuring of beslissing van de wedstrijdleiding, schuiven de overige deelnemers op in de uitslag. In geval van een wijziging naar aanleiding van een ingediend technisch protest schuiven de overige deelnemers niet op.
10. De uitslag is een half uur nadat hij gepubliceerd is definitief, en kan er niet op terug gekomen worden. Tenzij de jury en of wedstrijdleiding anders beslist.

#### **NAC Baankampioenschap**

11. Iedere deelnemer doet naast de manches ook mee aan het baankampioenschap van de NAC. Hierbij kun je tijdens alle wedstrijden van het seizoen punten halen. Diegene die over het hele seizoen de meeste punten in zijn klasse gehaald heeft mag zich de "Baankampioen" noemen.
12. Tijdens de wedstrijden zullen de punten die in de manches gehaald worden opgeteld worden, en geëxporteerd worden voor het baankampioenschap!. Voor alle klassen geldt dat ze ook voor de Finale punten kunnen verdienen. Deze punten worden bij de punten van de manches opgeteld en het totaal gaat mee naar het baankampioenschap.
13. Voor alle klassen gelden de punten voor de manches als volgt;  
15.14.13.12.11.10.9.8.7.6.5.4.3.2. en de rest 1 (mits gefinisht) En voor de Finale's geldt;  
25.23.22.21.20.19.18.17.16.15.14.13.12.11.10.9.8.7.6.5.4.3.2 en de rest 1  
*De Finales tellen dus mee voor het baankampioenschap.*

14. Zie onderstaande overzicht;

<b>Puntenoverzicht Alle Klassen</b>		
	Te behalen punten in de Manche's	Te behalen punten in de Finale's
1e	15	25
2e	14	23
3e	13	22
4e	12	21
5e	11	20
6e	10	19
7e	9	18
8e	8	17
9e	7	16
10e	6	15
11e	5	14
12e	4	13
13e	3	12
14e	2	11
15e	Rest 1 pnt	10
16e		9
17e		8
18e		7
19e		6
20e		5
21e		4
22e		3
23e		2
24e		Rest 1 pnt
<b>Baankampioenschap Alle klassen</b>		
Totaal van de punten gehaald in de manches en de finale		
Bijv een rijder heeft;		1 <sup>e</sup> x 15 pnt
		2 <sup>e</sup> x 12 pnt
		3 <sup>e</sup> x 7 pnt
		Finale 22 pnt
Totaal voor het baankampioenschap		56 pnt

**Slotbepaling:**

- Noch de NAC, noch haar officials, noch de promotor, noch terreineigenaar, noch de medewerkers van en op het circuit of baan zijn tegenover de inschrijvers, deelnemende bestuurders, hun erven of rechtverkrijgenden en/of andere personen aansprakelijk voor enige schade, die uit of bij deelneming aan evenementen tijdens en/of gedurende de training of wedstrijddagen mocht ontstaan.
- De deelnemer neemt deze risico's uitdrukkelijk voor zijn of haar rekening.
- De NAC en haar medewerkers, bestuursleden en officials aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die de deelnemer in verband met deelname aan trainingen en/of wedstrijden lijdt. dan wel door opzettelijk toedoen of nalatigheid veroorzaakt of doet veroorzaken. De deelnemer verklaart dat hij/zij de NAC, noch de hierboven genoemde personen of instanties, aansprakelijk zal stellen of houden voor enige door hem/haar in verband met deelneming aan de trainingen en/ of wedstrijden geleden, dan wel door eigen toedoen of nalatigheid veroorzaakte schade, materieel of immaterieel, letselschade daaronder begrepen.
- Deelnemers, helpers, medewerkers, officials, terreineigenaar, bestuur, erven en rechtverkrijgenden verklaren op de hoogte te zijn van de hierboven beschreven reglementen.

## Stichting Noordelijke Autocross Club (NAC)